

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) (ระยะก่อสร้าง และเสร็จสิ้นระยะก่อสร้าง) ตั้งอยู่ที่ถนนสีหบุรานุกิจ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร โดยได้เข้าทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม 2566 ซึ่งเป็นช่วงก่อสร้างของโครงการสามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2-1 ถึง ตารางที่ 2-3)

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi) ตั้งอยู่ถนนสีหบุรานุกิจ แขวงมินบุรี กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดยบริษัท ไวส์ เอสเตท 8 จำกัด ซึ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคาร A, B และ C แต่ละอาคารมีความสูง 22.90 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา/ดาดฟ้า) อาคารสโมสรนันทนาการ (อาคาร D) ขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 1 อาคารความสูง 13.35 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นหลังคา) และอาคารสโมสรนันทนาการ (อาคาร E) ขนาดชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร ความสูง 2.70 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 739 ห้อง และสระว่ายน้ำภายนอกอาคารจำนวน 1 สระ มีพื้นที่ใช้สอยของอาคาร A 9,432.81 ตารางเมตร อาคาร B 9,656.29 ตารางเมตร อาคาร C 9,917.42 ตารางเมตร อาคาร D 1,955.49 ตารางเมตร และอาคาร E 670.17 ตารางเมตร ซึ่งโครงการจะก่อสร้างบนโฉนดที่ดิน จำนวน 4 แปลง ขนาดพื้นที่โครงการ 6-0-13 ไร่ หรือ 9,652 ตารางเมตร	- โครงการถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) ตามหนังสือเลขที่ ██████████ ลงวันที่ 30 กันยายน 2565 อย่างเคร่งครัด โดยจะนำเสนอต่อ สผ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน	ภาคผนวก 1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ซึ่งปัจจุบันเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 8 จำกัด ผู้พัฒนาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท รักดีหามจั่ว จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้		
	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi) อย่างเคร่งครัด	- โครงการถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) [REDACTED] ลงวันที่ 30 กันยายน 2565 อย่างเคร่งครัด โดยจะนำเสนอต่อ สผ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน	ภาคผนวก 1
	2. โครงการต้องจัดทำบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ทุก 6 เดือน ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตมินบุรีทั้งนี้โครงการต้องจัดส่งรายงานดังกล่าว โดยหากหลีกเลี่ยงหรือไม่ส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5	- โครงการถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี) [REDACTED] ลงวันที่ 30 กันยายน 2565 อย่างเคร่งครัด โดยจะนำเสนอต่อ สผ.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน	ภาคผนวก 1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	วรรคหนึ่งต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท ตามมาตรา 101/2		-
	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้ แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ใน การพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้ แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน กฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้กับ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ณ ปัจจุบัน ยังไม่มีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากมีการเปลี่ยนแปลงจะ ดำเนินการตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด และปัจจุบันโครงการ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว	-
		- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ณ ปัจจุบัน ยังไม่มีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากมีการเปลี่ยนแปลงจะ ดำเนินการตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด และปัจจุบันโครงการ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ณ ปัจจุบัน ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากมีการเปลี่ยนแปลงจะดำเนินการตามขั้นตอนอย่างเคร่งครัด และปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว	-
	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีโอนสิทธิให้กับทีมบริหาร (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้ผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของผู้รับโอนให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว และมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวกที่ 7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(ต่อ) และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด		
	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเจ้าของโครงการหรือผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- โครงการมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน โดยการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าป้อมยาม และมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณป้อมยาม และปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว และยังไม่พบการร้องเรียนจากประชาชนในบริเวณใกล้เคียง	ภาคผนวกที่ 13 รูปที่ 2-7
	6. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โดยเจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ทั้งรายหลักและรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง	- โครงการมีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โดยโครงการมีการแจ้งผู้รับเหมาก่อสร้าง และมีการระบุเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ	<p>การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่างๆ ได้แก่ประชาชนและสถานประกอบการ ระยะประชิดติดโครงการและระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งประชาชนทั่วไปและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตมินบุรี สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางชัน และสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่างๆของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน</p> <p>1. จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการโดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi) โดยประชาสัมพันธ์ และแจ้งทราบก่อนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วงพร้อมทั้งระบุอย่างน้อยดังนี้</p> <p>(1) ชื่อโครงการ</p> <p>(2) เจ้าของโครงการ</p> <p>(3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป</p> <p>(4) ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด)</p> <p>(5) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน</p>	<p>- ทางโครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามมาตรการกำหนด และปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์โครงการ และเผยแพร่มาตรการโครงการ	(6) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง (7) สถาปนิกโครงการ (8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ (9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง (10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ที่ ทส.....ลงวันที่.....) (11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นชอบ (12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย (14) ผังรับเรื่องร้องเรียน (15) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน (16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) (17) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตมินบุรี (18) ข้อมูลอื่นๆที่จำเป็น	- ทางโครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามมาตรการกำหนด และปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์โครงการ และเผยแพร่มาตรการโครงการ	<p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์โดยที่รายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>2.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัทเจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการทำหนังสือแจ้งการเข้าพื้นที่ทำงานโครงการ และได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าป้อมยาม และมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่บริเวณป้อมยาม ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>ภาคผนวกที่ 8 รูปที่ 2-7</p>
	<p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>- ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และได้มีการจัดประชาสัมพันธ์ชี้แจงว่าโครงการได้ดำเนินการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไปของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. การประชาสัมพันธ์โครงการ และเผยแพร่มาตรการโครงการ	3.2 รายละเอียด/ผู้รับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอน การชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 3.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชน ใกล้เคียงประกอบด้วยชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่อง ร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ และแอปพลิเคชัน ไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์การ ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ป้อมยาม และการเข้า พบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำส่ง เอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงเปิด ดำเนินการ	- ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่ เรียบร้อยแล้ว และได้มีการจัดประชาสัมพันธ์ชี้แจงว่าโครงการ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. จัดทำรั้วความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ทุกด้าน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว และได้จัดทำรั้วตามแบบที่กำหนดไว้ในแบบของทางโครงการ	รูปที่ 2-1
	2. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. จัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขั้วครวขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 พร้อมบ่อพักระบายน้ำ บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/ตะกอนดิน คอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อให้เศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวดทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการจ่ายอม ไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนสีหบุรานุกิจ จากนั้นน้ำในท่อจะไหลไปทางทิศตะวันออก และระบายลงสู่คลองเจ๊กต่อไป โดยไม่ให้น้ำไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	4. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการโดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้โดยง่ายตลอดเวลา โดยระบุข้อความชนิดอาคาร จำนวนประเภทอาคาร เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง ลงวันที่กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการ	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	ชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว. และชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน		
	5. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้าง และทางโครงการมีการปรับสภาพพื้นที่และก่อสร้างโครงการภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	-
	6. บริษัท ไวส์ เอสเตท 8 จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-
1.2 คุณภาพอากาศ	1. มาตรการด้านจัดการพื้นที่ก่อสร้าง 1) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมงตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	2) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และ	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว ได้จัดทำรั้วตามแบบที่กำหนดไว้ในแบบของทางโครงการ	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้อง ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ		
	3) จัดให้มีชุดหัวฉีดสเปรย์น้ำละอองฝอย ติดตั้งที่ รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ (หัน หัวฉีดเข้าหาพื้นที่โครงการ) และบนอาคารย้ายไป ตามชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละอองจากการ อาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง โดย กำหนดจุดติดตั้งและวันระยะห่างของหัวพ่น และ กำหนดระยะเวลาเปิด-ปิดให้เหมาะสม โดยไม่ให้น้ำ จากละอองฝอยส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	4) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้อง นำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	5) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถ นำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	- โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	6) จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุม ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความ เห็นชอบอย่างเคร่งครัด และหากพบว่ามีผู้ได้รับ ผลกระทบต้องหาสาเหตุ และแก้ไขให้ผลกระทบ ลดลง	- โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2. มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	2) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	3. มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการรบกวนลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	2) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	4. มาตรการด้านการจัดการของเสีย - กำจัดผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดจ้างหน่วยงานมาเก็บวัสดุมูลฝอยไปกำจัดตามมาตรการกำหนด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	ภาคผนวก 14
	5. มาตรการด้านการขนส่ง 1) เมื่อรถขนดินจะออกจากพื้นที่ที่นำดินจากโครงการไปปรับถมพื้นที่ จะต้องใช้น้ำล้างล้อรถและช่วงเวลาของรถบรรทุกให้สะอาดก่อนจะนำรถขึ้นสู่ผิวถนน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบกลับมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไป โดยจะต้องจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) บริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	รูปที่ 2-3
	3) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่น บริเวณด้านหน้าโครงการ ถนนภาระจำยอม บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ และบริเวณใกล้เคียง โดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยกวาดพื้นให้สะอาดทันที	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	4) จัดให้มีการใช้ผ้าคลุมที่มิดชิด สำหรับรถบรรทุก ดิน หิน ทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	6. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นได้โดยง่ายตลอดเวลา โดยระบุข้อความ ชนิดอาคารจำนวน ประเภทอาคาร เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง ลงวันที่กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการชื่อผู้ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว. และชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของโครงการพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น Facebook, E-mail, หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณ ด้านหน้าพื้นที่โครงการ ที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและ ชัดเจนโดยในช่วงการทำฐานรากแสดงผลสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในช่วงก่อสร้างอื่นๆ แสดงผลเดือนละ 1 ครั้ง รวมทั้งแจ้งผ่าน Line Add	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
1.3 เสียง	1. ติดตั้งแผ่นกันเสียง ดังนี้ 1) เดือนที่ 0.5-1 (งานทำเสาเข็มและฐานราก โครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow minburi)) และเดือนที่ 2-4 (งานทำเสาเข็มและ ฐานราก โครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi)) และอาคารพาณิชย์ กรรม (Mingle Mall) จัดทำรั้วความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความเรียบร้อย และเพื่อ ปิดบังพื้นที่ก่อสร้างทางสายตา สำหรับด้านทิศ ตะวันออก และทิศตะวันตก ติดตั้งรั้ว Metal Sheet คือแผ่นเหล็กรีดเป็นลอน ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกัน ให้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ทุกด้าน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และทาง โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อย และได้จัดทำรั้วตาม แบบที่กำหนดไว้ในแบบของทางโครงการ	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	2) เดือนที่ 5-7 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภคโครงการแอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi) และอาคารพาณิชย์กรรม (Mingle Mall) เดือนที่ 8-10 (งานโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภคที่ซ้อนทับงานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาดโครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi) และอาคารพาณิชย์กรรม (Mingle mall)) เดือนที่ 11-14 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค ซ้อนทับงาน ตกแต่งภายในและภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด โครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi)) ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้ Metal Sheet คือแผ่นเหล็กรีดเป็นลอน ความหนา 0.45 มิลลิเมตร 3 แผ่นซ้อนกันให้ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นที่ลดระดับเสียงลงได้น้อยกว่า 25 dB (A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 2.4 เมตร ที่ขอบอาคารด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตกตั้งแต่ชั้นที่ 1-8 (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) ร่วมกับการติดตั้ง Mesh Sheet รอบตัวอาคารที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น	- โครงการจัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ทุกด้าน เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว และได้จัดทำรั้วตามแบบที่กำหนดไว้ในแบบของทางโครงการ	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	3) เดือนที่ 15-16 (งานตกแต่งภายใน ภายในนอก และเก็บทำความสะอาดโครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี (Atmoz Flow Minburi)) โครงการจะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้ ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดที่อีกชั้นหนึ่ง ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านผนังคอนกรีต 34 dB(A)	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	2. กำหนดช่วงเวลางานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หลังจากนั้นจะเป็นการเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างและการเก็บเครื่องมือ โดยให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว จะดำเนินการได้เฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้นให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) ต้องขออนุญาตหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง โดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มี การดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้โครงการ จะต้องกำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	ภาคผนวก 9 และภาคผนวก 10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	3. ใช้เสาเข็มกด JIP (Jack In Pile) ในก่อสร้างอาคาร A B C และ D สำหรับอาคาร E ใช้เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง (Precast Prestressed Concrete piles) ในการก่อสร้างอาคารโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวน	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	4. จัดเครื่องมือและเครื่องจักรต่างๆ ไว้ให้ห่างจากบ้านพักอาศัยที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการให้มากที่สุด	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	5. เลือกใช้อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	6. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบາเครื่องลงระหว่างการพัก	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	7. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	8. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	9. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	10. กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	11. คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัทควบคุมงานก่อสร้างเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ และทางบริษัทผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	12. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร โดยระบุข้อความ ชนิดอาคาร จำนวนประเภทอาคาร เลขที่ใบอนุญาต ก่อสร้าง ลงวันที่กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ชื่อเจ้าของ อาคาร ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อผู้ดำเนินการ ชื่อผู้ ควบคุมงาน เลขทะเบียน ก.ว. และชื่อพร้อมเบอร์ โทรศัพท์ของผู้ประสานงาน/ผู้รับเรื่องร้องเรียนของ โครงการพร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น Facebook, E-mail, Line หรือ QR Code เป็นต้น เพื่อสามารถ ประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับ หน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	13. มีการอบรมหัวหน้างาน/คนงานทุกเดือน มิให้ทำ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การโยน หรือการ ทุบวัสดุลงพื้น	-โครงการมีการอบรมหัวหน้างานหรือคนงานก่อนเข้า ปฏิบัติงานเสมอ (Safety Talk) และปัจจุบันทางโครงการ เสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. ใช้เสาเข็มกด JIP (Jack In Pile) ในก่อสร้าง อาคาร A B C และ D สำหรับอาคาร E ใช้เสาเข็ม คอนกรีตอัดแรง (Precast Prestressd Concrete piles) เพื่อลดผลกระทบด้านสั่นสะเทือน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	2. ให้ทำเสาเข็มบริเวณที่อยู่ใกล้อาคารข้างเคียงก่อน เพื่อเป็นแนวป้องกัน จากนั้นจึงทำเสาเข็มถอยตั้งฉาก ออกจากแนวป้องกันการเคลื่อนตัวของมวลดินจะ เคลื่อนตัวตามแนวการทำเสาเข็มโดยเสาต้นที่ทำแล้ว จะทำหน้าที่เป็นแนวป้องกันใหม่ไม่ให้มวลดิน เคลื่อนที่เข้าหาแนวป้องกันเดิม	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	3. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความ สิ้นสะท้อน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐาน ราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวัน เสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หลังจากนั้นจะเป็นการเก็บกวาดพื้นที่ก่อสร้างและ การเก็บเครื่องมือ โดยให้คนงานก่อสร้างออกนอก พื้นที่โครงการภายในเวลา 18.00 น. กรณีความ จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรม ก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวจะดำเนินการได้ เฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานรากเท่านั้น ให้ก่อสร้างได้ ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) ต้องขอ อนุญาตหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง โดยยื่นขอ อนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งให้ผู้อยู่ อาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการ ดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างทั้งนี้โครงการจะต้อง กำชับผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีการกำหนดช่วงเวลาการทำงานตาม มาตรการที่กำหนด หากเกินจากช่วงเวลาที่กำหนดทาง โครงการจะมีเอกสารแจ้งการทำงานก่อสร้างล่วงหน้าทุกครั้ง และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	ภาคผนวก 9 และภาคผนวก 10

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	4. จัดให้มีระบบการแจ้งเตือนทันทีเมื่อค่าความ สิ้นสะท้อนเกินจากค่าที่ประเมินไว้ และต้องหยุด กิจกรรมที่เกี่ยวข้องทันทีเพื่อทำการปรับปรุงแก้ไขให้ มีค่าไม่เกินจากค่าที่ประเมินไว้	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	5. ให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียง ก่อนจะทำการก่อสร้าง โดยผู้ที่ทำการตรวจสอบจะ ประกอบไปด้วยตัวแทนโครงการ เจ้าของอาคาร ข้างเคียง และตัวแทนของผู้รับเหมาก่อสร้าง แต่ถ้า เจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยินยอม ให้บันทึกวันเวลา และเหตุผลไว้ให้ชัดเจนต่อหน้าเจ้าของอาคาร ข้างเคียง พร้อมกับให้เจ้าของอาคารข้างเคียงลงชื่อ รับทราบไว้เป็นหลักฐาน แต่ถ้าเจ้าของอาคาร ข้างเคียงไม่ยอมลงลายมือชื่อก็ให้ผู้ทำการ ตรวจสอบที่เหลือนลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานใน บันทึกการตรวจสอบด้วยพร้อมทั้งแจ้งว่าถ้าประสงค์ จะส่งเอกสารใดๆ หรือจะให้บุคคลที่สามตรวจสอบ (Third Party) ก็ให้ส่งผลการตรวจก่อนมาก่อนจะมี การก่อสร้าง และเมื่อดำเนินการทำฐานรากเสร็จแล้ว ให้เข้าไปตรวจสอบยังอาคารข้างเคียงซ้ำอีกครั้งเพื่อ เปรียบเทียบสภาพก่อนและหลังมีการทำฐานราก ว่าแตกต่างไปจากเดิมหรือไม่หากพบว่ามีความชำรุด เสียหายเกิดขึ้นให้เจรจาตกลงเพื่อทำการซ่อมแซม พร้อมกับตรวจสอบครั้งที่สามเมื่อดำเนินการก่อสร้าง โครงการเสร็จแล้วเพื่อตรวจสอบยืนยันถึงผลกระทบ ที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการอีกครั้ง	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียง ก่อนจะทำการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	(ต่อ) เพื่อชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นหากสามารถเจรจาตกลงกันได้ก็ให้ชดเชยหรือเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ แต่ถ้าไม่สามารถเจรจาต่อรองกันได้ให้เจ้าของโครงการเสนอเรื่องตามกระบวนการไกล่เกลี่ยระดับข้อพิพาทที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไกล่เกลี่ยทั้งหมด (ถ้ามี) ทั้งนี้ถ้าความเสียหายนั้นเป็นผลมาจากการก่อสร้างอาคารโครงการจริงให้เจ้าของโครงการสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยหรือเยียวยาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน โดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาของบริษัทประกันภัยในอัตราร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่มีการประเมินในเบื้องต้น และจะต้องเร่งรัดให้บริษัทประกันภัยจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วต่อไป	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนจะทำการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดและปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	6. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมีวงเงินครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาลและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบกฎหมาย พ.ศ. 2564 โดยให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่าจากการดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 11

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.4 ความสิ้นเสีย (ต่อ)	7. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาท สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ในระหว่างประสานบริษัทประกัน	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 11
	8. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุดและปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	ภาคผนวก 5
	9. คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตามจะมีบทปรับโดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัทควบคุมงานก่อสร้างเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ และทางบริษัทผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด	-
	10. นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- โครงการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	-
1.5 การพังทลายของดิน	1. ก่อสร้าง Sheet Pile และทำค้ำยันเหล็ก (Bracing) บริเวณรอบถังเก็บน้ำใต้ดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และในช่วงถอน Sheet Pile ต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile ดังกล่าวโดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่น เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดิน ซึ่งวิธีการดังกล่าวจะช่วยป้องกันผลกระทบด้านการพังทลายของดินสู่พื้นที่ข้างเคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยใช้ระบบ Silent Piler ในการกด Sheet Pile เพื่อลดผลกระทบด้านความสิ้นเสีย	- โครงการได้จัดก่อสร้างแนว Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน โดยใช้ระบบ Silent Piler ในการกด Sheet Pile เพื่อลดผลกระทบด้านความสิ้นเสีย และในช่วงการถอน Sheet Pile ต้องดำเนินการกลบร่องที่เกิดจากการถอน Sheet Pile โดยทันที และบดอัดดินกลบให้แน่นเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของดินตามที่มาตรการกำหนด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ์ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.5 การพังทลายของ ดิน (ต่อ)	2. ในการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วง น้ำโครงการก่อสร้างโดยใช้วิธีถมถึงในชั้นดินเหนียว อ่อนเพื่อป้องกันการพังทลายของดินข้างเคียง ซึ่งวิธีการนี้เป็นการทำเสาเข็มและหล่อผนังคอนกรีต ของบ่อบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ แล้วจึงขุดดิน ในบ่อจมลงไปในดินด้วยน้ำหนักตัวเอง จากนั้นหล่อ ผนังส่วนที่เหลือ แล้วค่อยๆขุดดินออกจนถึงระดับกัน บ่อและหล่อกันบ่อปิดพื้นเข้าผนังและทำการหล่อฝา ปิด จึงไม่กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว และได้มี การสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเรียบร้อยแล้ว	รูปที่ 2-10
	3. ให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียง ก่อนจะทำการก่อสร้าง โดยผู้ที่ทำการตรวจสอบจะ ประกอบไปด้วยตัวแทนโครงการ เจ้าของอาคาร ข้างเคียง และตัวแทนของผู้รับเหมาก่อสร้าง แต่ถ้า เจ้าของอาคารข้างเคียงไม่ยินยอม ให้บันทึกวันเวลา และเหตุผลไว้ให้ชัดเจนต่อหน้าเจ้าของอาคาร ข้างเคียง พร้อมกับให้เจ้าของอาคารข้างเคียงลงชื่อ รับทราบไว้เป็นหลักฐาน แต่ถ้าเจ้าของอาคาร ข้างเคียงไม่ยอมลงลายมือชื่อก็ให้ผู้ทำการ ตรวจสอบที่เหลือลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานใน บันทึกการตรวจสอบด้วยพร้อมกับแจ้งว่าถ้าประสงค์ จะส่งเอกสารใดๆ หรือจะให้ผู้ที่ทำการตรวจสอบที่ เหลือลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานในบันทึกการ ตรวจสอบด้วยพร้อมกับแจ้งว่าถ้าประสงค์จะส่ง เอกสารใดๆ หรือจะให้บุคคลที่สามตรวจสอบ (Third Party)	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียง ก่อนจะทำการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	(ต่อ) ก็ให้ส่งผลการตรวจก่อนมาก่อนจะมีการก่อสร้าง และเมื่อดำเนินการทำฐานรากเสร็จแล้วให้เข้าไปตรวจสอบยังอาคารข้างเคียงซ้ำอีกครั้งเพื่อเปรียบเทียบสภาพก่อนและหลังมีการทำฐานรากว่าแตกต่างไปจากเดิมหรือไม่หากพบว่ามี ความชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้เจรจาตกลงเพื่อทำการซ่อมแซมพร้อมกับตรวจสอบครั้งที่สามเมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการเสร็จแล้ว เพื่อตรวจสอบยืนยันถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการอีกครั้ง เพื่อชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้นหากสามารถเจรจาตกลงกันได้ก็ให้ชดเชยหรือเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ แต่ถ้าไม่สามารถเจรจาต่อรองกันได้ ให้เจ้าของโครงการเสนอเรื่องตามกระบวนการการไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท ที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินการไกล่เกลี่ยทั้งหมด (ถ้ามี) ทั้งนี้ถ้าความเสียหายนั้นเป็นผลมาจากการก่อสร้างอาคารโครงการจริงให้เจ้าของโครงการสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อการชดเชยหรือเยียวยาความเสียหายให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบไปก่อน โดยไม่ต้องรอผลการพิจารณาของบริษัทประกันภัยในอัตราร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่มีการประเมินในเบื้องต้น และจะต้องเร่งรัดให้บริษัทประกันภัยจ่ายในส่วนที่เหลือโดยเร็วต่อไป	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบอาคารในบริเวณข้างเคียงก่อนจะทำการก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดและปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.5 การพังทลายของ ดิน (ต่อ)	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่พบโดยทันที	- โครงการได้จัดแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าป้อมยาม และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก 12
	5. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โดยเจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัทควบคุมงานก่อสร้างเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ และทางบริษัทผู้รับเหมาได้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
1.6 การจัดการดินชุด จากการก่อสร้าง	1. จัดทำแนวรั้วเมทัลชีท ความสูง 3 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ที่ดินด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว ได้จัดทำรั้วตามแบบที่กำหนดไว้ในแบบของทางโครงการ	รูปที่ 2-1
	2. ในการกองดินให้เว้นระยะของพื้นที่ที่ดินให้อยู่ห่างจากแนวเขตที่ดิน 11 เมตร และใช้วิธีการกองดินให้มีความลาดเอียงโดยกองดินจะสูง 1.2 เมตร	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. ออกแบบให้มีรางระบายน้ำคอนกรีต ความกว้าง 30 เซนติเมตร ความลึก 30 เซนติเมตร และความลาดเอียง 1:200 รวบรวมน้ำเข้าบ่อดักตะกอนดิน คอนกรีตเสริมเหล็กก่อนระบายสู่ภายนอก	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.6 การจัดการดินชุด จากการก่อสร้าง (ต่อ)	4. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถ ขนส่งดินทั้ง 4 ด้าน โดยระบุชื่อโครงการ บริษัท ผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พัก อาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรที่ใช้เส้นทางร่วมกับ ขนส่งดินได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับ ผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อน จากการขนส่งดิน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	5. ใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน เพื่อ ป้องกันดินที่ขนส่งร่วงหล่นลงบนถนน จัดให้มี พนักงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ โครงการ	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุกทุกครั้งที่มี การขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลง บนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเสมอ และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	6. สถานที่ที่ดินจัดให้มีการทำความสะอาดล้อ รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดินโดยการฉีดน้ำล้างทำความสะอาด ล้อรถ และช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณ ทางเข้าออกสถานที่ที่ดิน เพื่อป้องกันเศษดิน ฝุ่น ละอองจากรถบรรทุกออกไปยังถนนสาธารณะ	- โครงการจัดให้พื้นที่การทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ ขนส่ง และใช้น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	7. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดมลพิษ	- โครงการมีตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้น ระยะก่อสร้างแล้ว	-
	8. รักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ ใช้การได้ดีตลอด	- โครงการรักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ ใช้การได้ดีตลอด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะ ก่อสร้างแล้ว	-
	9. จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในโครงการ เพื่อ เป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน และรถทุกคันเมื่อ เข้ามาในโครงการต้องกลับรถออกจากโครงการไม่ ถอยหลังออก	- โครงการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่ โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งเศษ พื้นปูน และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.6 การจัดการดินชุด จากการก่อสร้าง (ต่อ)	10. รถขนส่งดินทั้งหมดขณะจอดรอภายในพื้นที่ที่ ดินต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการรบกวนด้านเสียง ต่ออาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง	- โครงการมีการรณรงค์ให้ดับเครื่องยนต์ขณะที่ไม่ใช้งาน และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	11. ในการเทดินต้องไม่ให้กระเบรเท้ายกระแทก กระเบรข้างเคียงพื้นที่ที่ดิน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	12. โครงการต้องทำข้อตกลงกับผู้นำดินจากพื้นที่ โครงการไปปรับถมพื้นที่ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยการขุดดินถมดินอย่างเคร่งครัด และหาก พบว่ามีผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามให้ระงับการนำดิน จากโครงการไปปรับถมพื้นที่ทันที	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
1.7 คุณภาพน้ำ	1. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบชีวภาพกรอง เติมอากาศแบบผิวสัมผัส (Contact Aeration Biofilter, CAB) จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำ เสียได้รวม 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อ ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้างโดยถัง บำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบาย น้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนการจ่ายอม ไหลไปยัง ท่อระบายน้ำริมถนนสีหบุรานุกิจ จากนั้นน้ำในท่อจะ ไหลไปทางทิศตะวันออก และระบายลงสู่คลองเจ๊ก ต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
1.7 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	2. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมน เนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น (หรือเทียบเท่า) มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถึงบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	1) นิเวศวิทยาทางบก (1) ทรัพยากรป่าไม้ - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	ภาคผนวก 22
	(2) ทรัพยากรสัตว์ป่า 1. โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตรเป็นแนวโดยรอบที่ดินโครงการเพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i> เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และควบคุมการดำเนินงานเฉพาะบริเวณภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว ได้จัดทำรั้วตามแบบที่กำหนดไว้ในแบบของทางโครงการ	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (ต่อ)	2. ประชาสัมพันธ์ให้บริษัทผู้รับเหมา/ หัวหน้างาน/คนงานก่อสร้าง ทราบว่าห้ามล่าหรือจับ สัตว์เลื้อยคลาน <i>Varanus salvator</i> โดยเด็ดขาด เนื่องจากเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองประเภทสัตว์ป่าจำพวก สัตว์เลื้อยคลาน ลำดับที่ 91 ตามกฎกระทรวง กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546 ออกตามพระราชบัญญัติสงวนและ คุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าหรือมีไว้ในครอบครองซึ่งสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือซากสัตว์ป่า ดังกล่าวฝ่าฝืนมีความผิด ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน สิบปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้บริษัทผู้รับเหมา/หัวหน้า งาน/คนงานก่อสร้าง ให้ทราบว่าห้ามล่าหรือจับ สัตว์เลื้อย คลาน <i>Varanus salvator</i> โดยเด็ดขาด และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. กำหนดเป็นกฎข้อบังคับสำหรับคนงาน ก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i> ในพื้นที่โครงการ ให้แจ้งหัวหน้าคนงาน เพื่อประสานกู้ภัยเข้ามาจับไปปล่อยในพื้นที่ที่ เหมาะสมต่อไป	- โครงการได้มีการกำหนดเป็นกฎข้อบังคับสำหรับคนงาน ก่อสร้างหากพบเห็น สัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i> ในพื้นที่โครงการ ให้แจ้งหัวหน้าคนงานเพื่อ ประสานกู้ภัยเข้ามาจับไปปล่อยในพื้นที่ที่เหมาะสมต่อไป และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	4. จัดให้มีถังขยะใส่เศษอาหารจากคนงาน ก่อสร้างให้เพียงพอ มีฝาปิดมิดชิด มีการจัดเก็บ สม่ำเสมอ เพื่อมิให้เป็น แหล่งอาหารของ สัตว์เลื้อยคลาน ชนิด <i>Varanus salvator</i>	- โครงการจัดให้มีถังขยะใส่เศษอาหารจากคนงานก่อสร้างให้ เพียงพอมีฝาปิดมิดชิด มีการจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ และ ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	5. ในระหว่างก่อสร้างโครงการหากเจอรัง หรือไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง ให้ย้ายนำไปไว้ใน พื้นที่ธรรมชาติข้างเคียง	- ในระหว่างก่อสร้างหากเจอรัง หรือไข่ของสัตว์ป่าในพื้นที่ ก่อสร้าง จะนำไปไว้ในพื้นที่ธรรมชาติ และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (ต่อ)	6. หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ที่กำลังจะ ดำเนินการก่อสร้างให้ย้ายสัตว์ป่าออกไปไว้ในพื้นที่ ธรรมชาติข้างเคียง	- หากพบเห็นสัตว์ป่าในพื้นที่ที่กำลังจะดำเนินการก่อสร้าง ให้ย้ายสัตว์ป่าออกไปไว้ในพื้นที่ธรรมชาติข้างเคียง และ ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	7. กำหนดระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้คนงาน ก่อสร้าง ทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในระหว่างการ ก่อสร้างโดยจงใจยกเว้นเหตุจำเป็นเร่งด่วนที่อาจเป็น อันตรายถึงชีวิตต่อคนงาน	- โครงการได้มีการกำชับกำหนดระเบียบข้อบังคับห้ามมิให้ คนงานก่อสร้าง ทำอันตรายต่อสัตว์ป่าที่พบในระหว่างการ รื้อถอน และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	2) นิเวศวิทยาทางน้ำ - กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบดังแสดงในหัวข้อ 1.7 คุณภาพน้ำในช่วง ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ดังแสดงในหัวข้อคุณภาพน้ำข้างต้น และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้	1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)	- โครงการได้จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 1 ลูกบาศก์เมตร/วัน และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้มีการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
3.2 น้ำเสีย	1) น้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 30 ห้อง และห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงาน ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 4 ห้อง ซึ่งอยู่ใกล้กับ ห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง โดยกันพื้นที่ แยกห้องน้ำห้องส้วมของสำนักงานผู้ควบคุมงาน ก่อสร้างและห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างออก จากกัน และติดป้ายระบุให้ชัดเจนซึ่งมีลักษณะมิดชิด ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ตั้งอยู่บริเวณทิศตะวันออกของพื้นที่ โครงการซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบชีวภาพทรง เติมอากาศแบบผิวสัมผัส (Contact Aeration Biofilter, CAB) จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำ เสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้างโดยถังบำบัดน้ำ เสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำ ทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อ ระบายน้ำริมถนนการะจำยอม ไหลไปยังท่อระบาย น้ำริมถนนสีหบุรานุกิจ จากนั้นน้ำในท่อจะไหลไป ทางทิศตะวันออก และระบายลงสู่คลองเจ๊กต่อไป	- โครงการยังไม่มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบชีวภาพทรง เติมอากาศแบบผิวสัมผัส (Contact Aeration Biofilter, CAB) จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น จากคณงานก่อสร้างโดยถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถ บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วม ทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วม ทุกวัน และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	4. ประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) บริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจ เมนต์ จำกัด และบริษัท โกลบอลโพรเท็ค จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มาสูบตะกอนส่วนเกินไป กำจัด เดือนละ 1 ครั้ง	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มี การสูบกากตะกอนส่วนเกินไป กำจัด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถังบำบัดน้ำเสียให้ ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดัก หรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัด แหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัด ลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- โครงการได้จัดพนักงานตรวจสอบ และดูแลเรื่องกำจัดสัตว์ ที่เป็นพาหะนำโรคส้วม และปัจจุบันทางโครงการ เสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	7. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาต้องจัดการถึง บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ติดตั้งโดยประสานให้บริษัทที่ ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น มารับไปกำจัด โดยก่อนขนย้ายต้องประสาน ให้สำนักงานเขตมินบุรี สืบตะกอนในถังดังกล่าวออก ทั้งหมด จากนั้นล้างทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป โดยใช้วิธีเติมน้ำลงในถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปและสูบออกหลายๆครั้ง ซึ่งน้ำเสียที่เกิดจาก การล้างทำความสะอาดระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ดังกล่าว จะถูกสูบเข้าระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงเปิด ดำเนินการของโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อ บำบัดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณถนน ภาระจำยอม ไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนสีหบุรานุ กิจ ระบายลงสู่คลองเจ๊กต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	2) น้ำเสียของบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่ โครงการ) - จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ชุด บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอก พื้นที่โครงการ) โดยเลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเติมอากาศ โดยสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบาย น้ำออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณ บ้านพัก คนงานตั้งอยู่	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.3 การระบายน้ำฝนและ ดินจากโครงการต่อแปลงที่ดิน ข้างเคียง	1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินโครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว ได้จัดทำ รั้วตามแบบที่กำหนดไว้ในแบบของทางโครงการ	รูปที่ 2-1
	2. จัดให้มีท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1: 200 พร้อมบ่อพักระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มี ความกว้าง 0.6 เมตร ความยาว 0.6 เมตร บริเวณ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะ/ ตะกอนดิน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความกว้าง 0.8 เมตร ความยาว 1.0 เมตร เพื่อให้เศษตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝน ตกตะกอน ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำบริเวณ ถนนสาธารณะ ไหลไปยังท่อระบายน้ำริมถนนสี หิรณภูมิ ระบายลงสู่คลองเจ๊กต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. ประสานสำนักงานเขตมินบุรี ในการขุดลอกท่อ ระบายน้ำริมถนนสีหิรณภูมิบริเวณโครงการ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร	- โครงการยังไม่มีขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้า และ ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
3.3 การจัดการมูลฝอย	1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 1.1) มูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง 1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง - ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุ ก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกคัน กำชับให้ผู้ ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจร ทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ โดยกำหนดมาตรการให้ผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปูน เท่านั้น) ส่งเข้าไปกระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ - เศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ เช่น กระเบื้องและอื่นๆ (เช่น เศษแผ่นฝ้าเพดาน เศษกระดาดและพลาสติกจากบรรจุภัณฑ์ เศษกระจก เศษแก้ว เศษอลูมิเนียม เศษไม้ (ย่อยเป็นชิ้นเล็ก) ท่อ PVC และสายไฟฟ้า) โครงการประสานบริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาต เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด และบริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) มารับไปกำจัดต่อไป - กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุก กรณีใช้รถขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ 	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>1.2) มูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</p> <p>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 11 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยทั่วไป 2 ถัง ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ 3 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 4 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังมูลฝอยติดเชื้อ 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและในแต่ละวันต้องจัดให้ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตมินบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับมูลฝอยติดเชื้อโครงการประสานไปยังบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ให้มาจัดเก็บไปกำจัดต่อไป - กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั้งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะและกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง - หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบต่อกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น - ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบต้องกำจัดทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว 	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	1.3) มูลฝอยจากการรื้อถอนอาคารสำนักงานขาย 1. การส่งกำจัดที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยอ่อน นุช ได้แก่ เศษปูนพื้น และเศษปูนผนัง เสา	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	2. ให้บริษัทรับกำจัดที่มีใบอนุญาตมาจัดเก็บ เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด และบริษัท โก กรีน เมเนจ เม้นท์ จำกัด (หรือเทียบเท่า) เป็นต้น ได้แก่ กระเบื้อง เศษ เหล็ก คาน เสา เศษกระจก เศษอลูมิเนียม อุปกรณ์ไฟฟ้า (หลอดไฟฟ้า) ชูตปลั๊กและสวิตช์ สายไฟฟ้า และท่อน้ำ PVC	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. วัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น จอ LED วงกบและประตู ชูตสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ก๊อกน้ำ อ่างล้าง หน้า และพรมตกแต่งห้อง บริษัทผู้พัฒนาโครงการนำ กลับมาใช้ใหม่ในโครงการอื่น โดยนำไปเก็บไว้ที่โกดังเก็บ ของของบริษัท ไวส์ เอสเตท 8 จำกัด สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 9 ซอยรามอินทรา 5 แยก 23 แขวงอนุสาวรีย์ เขต บางเขน กรุงเทพมหานคร	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	2) บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) 1. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 27 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยทั่วไป 6 ถัง ถังมูลฝอย ย่อยสลายได้ 9 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล 10 ถัง ถังมูลฝอย อันตราย 1 ถัง และถังมูลฝอยติดเชื้อ 1 ถัง) วางไว้ใน บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานสามารถรองรับมูลฝอยแต่ละ ประเภท ได้อย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของ หน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป สำหรับมูลฝอยติดเชื้อต้องประสานไปยังบริษัท กรุงเทพ ธนาคม จำกัด ให้มาจัดเก็บไปกำจัดต่อไป	- โครงการได้มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	2. ให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยวางไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้น ระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. ประสานกับหน่วยงานรับผิดชอบในพื้นที่ให้ มาจัดเก็บมูลฝอยไม่ให้ตกค้าง	- โครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานสำนักงานเขตมินบุรี	-
3.5 ระบบไฟฟ้า	1. ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชั่วคราวในพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการก่อสร้างกระทบต่อระบบไฟฟ้า ของชุมชนโดยรอบ	- โครงการได้มีการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าของโครงการ เรียบร้อยแล้ว	รูปที่ 2-6
	2. มีช่างไฟฟ้าที่มีความรู้ความชำนาญ คอยดูแล เฝ้าระวังภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการมีช่างไฟฟ้าที่มีความรู้ความชำนาญ คอยดูแล เฝ้า ระวังภายในพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมง	-
	3. โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การชักซ้อม การ ปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุม งานก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดเตรียมแผนป้องกัน และระงับอัคคีภัยช่วง ก่อสร้าง และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	ภาคผนวก 18
	4. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการได้มีการกำชับให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย	1. ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย ดังนี้ 1) ห้ามจัดเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น	- โครงการมีการดำเนินการตามกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัยตามที่มาตรการกำหนด	-
	2) ติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้ 2.1) ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายอันตรายห้ามเข้าเขตก่อสร้าง และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	2.2) จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายอันตรายห้ามสูบบุหรี่ ป้ายห้ามทำให้เกิดประกายไฟ และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3) จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม ดังนี้ 3.1) ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม บริเวณแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการจำนวน 11 ถัง	- โครงการได้จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้างแต่ละจุดในพื้นที่โครงการตามที่มาตรการกำหนด	รูปที่ 2-8

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	3.2) ในช่วงขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 4.5 กิโลกรัม จำนวนอย่างน้อย 1 ถัง/ระยะ 20 เมตร ในการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ทุก 6 เดือน	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	4) จัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทาง หนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทาง หนีไฟต้องมีความกว้าง ไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร	- โครงการได้มีการจัดทำแผนฝึกอบรม การซักซ้อม กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ตามที่มาตรการกำหนด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	ภาคผนวก 18
	5) จัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ ด้วยเสียง Alarm Bell ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ ด้วยเสียง Alarm Bell ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึง	-
	6) กำหนดให้มีจุดรวมพล โดยใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่างกลางโครงการ ขนาดพื้นที่ 100 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 400 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 400 คน	- โครงการได้มีกำหนดจุดรวมพลโดยใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง ภายนอกอาคารด้านทิศเหนือ ขนาดพื้นที่ประมาณ 120 ตารางเมตร สามารถรองรับได้ 480 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 400 คน	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	2. จัดให้มีระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้าง ตาม คำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2559 ดังนี้ 1) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 1 (งานโครงสร้าง) - เพิ่มขนาดท่อน้ำแสดงแรงดันให้สามารถช่วย ดับเพลิงได้ นอกเหนือจากนี้เพื่อบ่มคอนกรีต และ ในท้องถิ่นงานก่อสร้าง	- โครงการได้มีกำหนดจุดรวมพลโดยใช้พื้นที่ว่างภายนอก อาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง ภายนอกอาคารด้านทิศเหนือ ขนาดพื้นที่ประมาณ 120 ตารางเมตร สามารถรองรับได้ 480 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 400 คน	-
	2) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 2 (ช่วงงาน สถาปัตยกรรม และระบบไฟฟ้า-เครื่องกลช่วงแรก) - เตรียมน้ำสำรองเพื่อใช้กรณีเกิดเพลิงไหม้ โดย หากถังเก็บน้ำจริงแล้วเสร็จจะนำไปใช้เป็นที่เก็บน้ำ สำรอง - จัดหาถังดับเพลิงให้เพียงพอกับปริมาณงาน แบ่งถังดับเพลิงออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกวางประจำ อยู่ในตำแหน่งที่กำหนดตามแผนดับเพลิง เพื่อให้ สามารถหยิบมาใช้ได้ในทันทีเมื่อเพลิงไหม้ ส่วนที่ สองไว้ในตำแหน่งต่างๆที่ทำงานแล้วมีประกายไฟ	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 3 (ช่วงตกแต่ง ภายในและงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกลส่วนที่สอง) เมื่อถึงขั้นตอนตกแต่งภายในแล้ว ระบบดับเพลิง ถาวร งานก่อสร้างของอาคารในส่วนหลักๆ จะติดตั้ง แล้วเสร็จ ยังคงเหลือส่วนย่อยที่ต้องติดตั้งประสา นกับงานตกแต่งภายใน และการทำงานของระบบ โดยรวม ในช่วงนี้สามารถจัดเตรียมระบบดับเพลิง สามารถจัดเตรียมระบบดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพ เพื่อใช้งานได้ ดังนี้	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ถังเก็บน้ำถาวรขึ้นหลังคาแล้วเสร็จ และมีการเตรียมน้ำสำรองไว้ตลอดเวลา - ระบบท่อยื่นต่อเข้ากับถังเก็บน้ำขึ้นหลังคา โดยน้ำไหลเข้าท่อด้วยแรงโน้มถ่วง เพื่อช่วยดับเพลิง - ตู้อัดสายดับเพลิง และสายดับเพลิงติดตั้งให้ครอบคลุมทั้งอาคาร และมีการอบรมเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบให้สามารถใช้สายดับเพลิงได้ถูกต้อง - ถังดับเพลิงชนิดหัวได้ มีถังดับเพลิงชนิดหัวได้ประจำอยู่ที่ตู้เก็บสายดับเพลิง และในจุดที่มีการเชื่อมต่อเหล็ก-ท่อทองแดง จุดที่มีการพ่นสีด้วยเครื่องอัดลม - การจัดเศษวัสดุก่อสร้าง และบรรจุภัณฑ์ ต้องมีการกำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษไม้ และบรรจุภัณฑ์ต่างๆ เช่น กล่องกระดาษ ถังสี เป็นต้น และควบคุมให้มีปริมาณของเศษวัสดุตั้งกล่าวอยู่ตามพื้นที่ต่างๆให้น้อยที่สุด 	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. ประสานงานให้เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางชันมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับโครงการอย่างน้อย 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการจัดทำแผนการฝึกอบรม การฝึกซ้อม กรณีเกิดเพลิงไหม้ และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้วเรื่องการฝึกซ้อมจะเป็นหน้าที่ของฝ่ายนิติต่อไป	ภาคผนวก 18
	4. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดทำแผนฝึกอบรม การซ้อม กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ตามที่มาตรการกำหนดและปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้วเรื่องการฝึกซ้อมจะเป็นหน้าที่ของฝ่ายนิติต่อไป	ภาคผนวก 18

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรมการชักซ้อม การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 6
	6. ประสานงานกับการประปาให้มาติดตั้งประปาหัวแดงบริเวณหน้าโครงการเพิ่มเติมอย่างน้อย 1 จุด โดยโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
3.7 การจราจร	1. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจรบนสีหิรานุกิจ และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจรบนสีหิรานุกิจ และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	รูปที่ 2-9
	2. ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อ ในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนสีหิรานุกิจ และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	- โครงการจะไม่ใช้รถบรรทุกในช่วงเวลาเร่งด่วน ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนสีหิรานุกิจ และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.7 การจราจร	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามรถบรรทุกถังขนก๊าซ, วัตถุไวไฟตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป และรถพ่วงเดินรถในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่เวลา 06.00-22.00 น. ทุกวัน เว้นวันอาทิตย์ - รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป ห้ามเวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-20.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ห้ามเวลา 06.00-10.00 น. และเวลา 15.00-21.00 น. เว้นวันหยุดราชการ - ห้ามรถบรรทุกอื่น เช่น บรรทุกซุง เสาค้ำ เติมน้ำมัน 	- โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนสีหบุรานุกิจ และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งสินค้า รถขนส่ง วัสดุก่อสร้าง รถคอนกรีต และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้างเพื่อไม่ให้จอดเป็นแถวคอยบนถนนสีหบุรานุกิจ และถนนสาธารณะอื่นๆ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งสินค้า วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนถนนสีหบุรานุกิจ และถนนสาธารณะอื่นๆ และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	4. จัดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุก โดยกำหนดให้เดินทางผ่านทางแคบหรือทางแยกจุดตัดต่างๆน้อยที่สุด พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวก	- โครงการจัดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุก โดยกำหนดให้เดินทางผ่านทางแคบหรือทางแยกจุดตัดต่างๆน้อยที่สุด พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวก และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	5. ติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ และสัญญาณไฟเตือน และป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกถนนการะจำยอมที่เชื่อมกับถนนสีหบุรานุกิจให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่เขตก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการช่วงก่อสร้าง และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.7 การจราจร (ต่อ)	6. จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการบริเวณถนนการะจำยอมที่เชื่อมกับถนนสีหบุรานุกิจ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	รูปที่ 2-3
	7. ควบคุมดูแลให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ เครื่องจักรต่างๆ ของผู้รับจ้างที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างขับขี่ด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการควบคุมดูแลให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ เครื่องจักรต่างๆ ของผู้รับจ้างที่เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างขับขี่ด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	8. คนงานกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียง กรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นจะทำความสะอาดโดยกวาดพื้นให้สะอาด	- โครงการมีการจัดให้คนงานให้ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ และรอบๆพื้นที่โครงการเสมอ และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	9. เมื่อรถขนดินจะออกจากพื้นที่ที่นำดินจากโครงการไปปรับถมพื้นที่ จะต้องใช้น้ำล้างล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกให้สะอาดก่อนจะนำรถขึ้นสู่ผิวถนน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ ซึ่งน้ำที่เกิดจากการล้างล้อจะถูกรวบรวมเข้าบ่อตกตะกอน และไหลเข้าสู่บ่อสูบน้ำล้างล้อเพื่อสูบล้างมาหมุนเวียนใช้ในการล้างล้อรถคันต่อไปโดยจะต้องจัดให้มีพนักงานคอยตักตะกอนดินในบ่อตกตะกอนทุกวัน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
3.7 การจราจร (ต่อ)	10. ใช้ผ้าใบคลุมที่มีมิติชิด สำหรับรถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นจากรถบรรทุก	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบปกคลุมรถบรรทุกทุกครั้งที่มี การขนส่งวัสดุก่อสร้าง หินทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลง บนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งเสมอ และปัจจุบันทาง โครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	11. จัดการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการ รายละเอียด ดังนี้ - ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการ ควบคุมการก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเจ้าหน้าที่ สำนักงานเขตมินบุรี เพื่อให้อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจร ผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	- ติดตามารุปรมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เป็นอย่างชัดเจน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม	(1) วิธีการดำเนินชีวิตและปัญหาสังคม 1. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของ อาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบ แผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อม ทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่มวลชน สัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัท ผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือ แจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบ ได้ตลอดเวลา	- โครงการได้มีการแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยใน เขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง ล่วงหน้าไม่ น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการเจ้าหน้าที่ ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อหรือ แจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ ตลอดเวลา	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	2. จัดให้มีการดูแลป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้ายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับบริเวณถนนการะจำยอม และถนนสีหบุรานุกิจ ให้เห็นอย่างชัดเจน และสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้างโดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดให้มีการดูแลป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้ายขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านที่ติดกับถนนบางนา – ตราดเห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-
	4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไปด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้ไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไปด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อมาให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด	-
	5. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการมีแบบฟอร์มการรับสมัครงานโดยจะพิจารณาการรับคนไทยเป็นอันดับแรก	ภาคผนวก 20

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	6. กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- โครงการมีแบบฟอร์มการรับสมัครงานได้มีการรับแรงงานต่างด้าวโดยเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและ กำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	ภาคผนวก 20
	7. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการได้มีการรับแรงงานต่างด้าวโดยเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและ กำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	8. ดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการโดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ-สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการได้มีดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการโดยมีชุดปฏิบัติงานที่เรียบร้อย และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	(2) ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง 1. กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดังรบกวนการจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ขยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภค ความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การทุรุดตัวของดิน และเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่นๆให้ครบถ้วน	- โครงการได้รับข้อร้องเรียน และข้อคิดเห็นจากบ้านข้างเคียง เรื่องได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ และทางโครงการได้มีการดำเนินการแก้ไขตามที่ข้อร้องเรียนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	2. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง โดย เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างราย หลักและรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและ มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไข ในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม มาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าผิด เงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแนบท้าย ใบอนุญาตก่อสร้าง	- โครงการได้มีการจัดจ้างบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ และทางบริษัทผู้รับเหมา ได้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด	-
	3. จัดให้มีการประกันภัยโดยต้องมียังเงิน ครอบคลุมความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จากการก่อสร้างโครงการตามที่กำหนดไว้ใน กฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความ รับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ.2564 โดยให้แสดง สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณ ด้านหน้าโครงการ	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมี มาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการ ดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 11
	4. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการ จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้าน บาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้อง รอการดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีคสาม แตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับ	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมี มาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการ ดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 11

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	(ต่อ) กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบแต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้วโครงการจะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วนร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายในเวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัยและพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกันไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 11
	5. จัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือทำ QR Code ข้อมูลดังกล่าวบริเวณพื้นที่ชุมชน/หมู่บ้านที่ทำการสำรวจในรัศมี 1 กิโลเมตร จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ หมู่บ้านวนาทิพย์ ชุมชนมินบุรีอุปถัมภ์ เคหะชุมชนรามคำแหง หมู่บ้านปาร์คเวย์ ชาเลต์ หมู่บ้านนรินทร์ทอง ชุมชนสามัคคีธรรม หมู่บ้านพนาสนธ์ แกรนด์วิลล์ และหมู่บ้านเบญจรงค์	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	(3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจะมีที่พักคนงานอยู่นอกบริเวณโครงการ และ ปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	รูปที่ 2-9
	3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมี ห้องควบคุมกล้องวงจรปิดตั้งถาวร เพื่อใช้ในการ ตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายใน โครงการ	- โครงการมีกล้องวงจรปิด (CCTV) ทั่วบริเวณโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	รูปที่ 2-5
	4. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วง ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดมีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	5. จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน ดังนี้ 5.1 กำหนดให้แขนของเครนต้องอยู่เฉพาะ ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้ำไปยังพื้นที่ ข้างเคียง 5.2 จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครน อย่างใกล้ชิด 5.3 ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการ ยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และ ต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องไหม โดยผู้ควบคุม งานหรือวิศวกร	- โครงการจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครนตาม มาตรการกำหนด	ภาคผนวก 21

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	<p>5.4 ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิงเชือก อุปกรณ์การยก และต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load</p> <p>5.5 ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที</p> <p>5.6 การติดตั้งเครนต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรองรวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น</p> <p>5.7 ผู้ควบคุมปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณในการเกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุ จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรมคุ้มครองแรงงานและสวัสดิการ และ/หรือสถาบัน/องค์กรที่จัดการอบรมด้านชีวนามัย และมีประสบการณ์ในการทำงานในกรณีดังกล่าวมาแล้ว</p>	- โครงการจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครนตามมาตรการกำหนด	ภาคผนวก 21
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	<p>1. การจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์การแจ้งประชาสัมพันธ์และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงานการก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วันให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง</p>	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	(ต่อ) เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีใน กรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา โดยมี รายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุก ประการ		
	2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/ อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่ รัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่าง ทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์โดย มีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุก ประการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัย บริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-
	3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และ คุณค่าการใช้	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่มาตรการทั่วไป ด้าน กายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง อย่างเคร่งครัด	-
	4. ในระหว่างประสานบริษัทประกันโครงการจัดให้มี เงินสำรองประจำโครงการ จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน สำหรับการซ่อมแซมหรือชดเชยเยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยไม่ต้องรอการ ดำเนินการของบริษัทประกันภัย ทั้งนี้ เนื่องจาก ผลกระทบที่เกิดขึ้นในแต่ละกรณีมีความแตกต่างกัน จำนวนเงินชดเชยเยียวยาจึงขึ้นอยู่กับผลการเจรจา หรือข้อตกลงระหว่างโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ แต่ละราย ภายหลังการเจรจาได้ข้อยุติแล้วโครงการ จะจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในอัตราส่วน ร้อยละ 50 ของค่าความเสียหายที่ตกลงกันภายใน	- โครงการได้จัดให้มีประกันภัยงานก่อสร้าง ซึ่งคุ้มครองแก่ ชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ทั้งนี้โครงการจะมี มาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจาก การดำเนินการของโครงการ	ภาคผนวก 11

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	(ต่อ) เวลา 7 วัน และเมื่อบริษัทประกันภัยได้ ตรวจสอบและดำเนินการตามหลักการประกันภัย และพิสูจน์ได้ว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนา โครงการ จะจ่ายเงินชดเชยส่วนที่เหลือทั้งหมด (ร้อยละ 50 ของค่าเสียหายที่ตกลงกัน) กรณีตกลงกัน ไม่ได้ให้เข้าสู่กระบวนการตามพระราชบัญญัติไกล่ เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะ รับผิดชอบค่าธรรมเนียม (ถ้ามี)		
	5. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ อย่างน้อย 3 กิจกรรม/ปี ตลอดช่วงก่อสร้าง - ให้การสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ได้แก่ ชุมชนมินบุรีอุปถัมภ์ - ชุดลอกท่อระบายน้ำริมถนนสีหบุรานุกิจ - ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 โดยการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโควิด - ฉีดพ่นป้องกันยุงในชุมชนใกล้เคียง - ปรับปรุงถนนและทางเท้าบริเวณถนนสี หบุรานุกิจ	- ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ของโครงการ	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	1) ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน การจราจร ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพ	- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และระดับเสียง โดยอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	ภาคผนวก 22
	2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แสงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนกลิ่นของเศษวัสดุก่อสร้างด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการยังไม่พบปัญหาเรื่องสุขภาพที่เป็นผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค	-
	2. การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญาและผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง และให้พิจารณาตัดเตือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-
	3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พูดคุยกับผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบโครงการเพื่อแจ้งถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินโครงการ	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ 1. จัดให้มีแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	- ทางโครงการจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโครงการ	รูปที่ 2-9
	2. จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมที่มิดชิด สำหรับรถขนดิน เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกทุกครั้งเสมอ และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	3. รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก	- รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันมีรายชื่อของบริษัทและเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการ สามารถติดต่อได้สะดวก และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-
	4. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก ขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนสีหบุรานุกิจ	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งของกรณีรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถ 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง (ต่อ)	5. กำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	-
	6. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกในการเดินเท้า และการเดินรถภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจะมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโครงการ	รูปที่ 2-9
2) ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง	1) ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข 2) ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 2.1) ผลกระทบด้านฝุ่นละออง 1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่นบริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการยังไม่พบปัญหาเรื่องสุขภาพที่เป็นผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค	-
	2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น	- ปัจจุบันพื้นที่โดยรอบโครงการยังไม่พบปัญหาเรื่องสุขภาพที่เป็นผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค	-
	3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยจะพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุก 3 ชั่วโมง (ยกเว้นวันฝนตก) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้างแล้ว	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	2.2) ผลกระทบด้านเสียง 1. จัดให้มีกระจกปิดมิดชิดสำหรับเครนที่มี คนงานขับเคลื่อน หากชำรุดต้องปรับปรุงซ่อมให้ เรียบร้อย	- โครงการได้มีการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้ มากที่สุด และปัจจุบันทางโครงการเสร็จสิ้นระยะก่อสร้าง แล้ว	-
	2. จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงาน ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มี ค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร รายละเอียดดังนี้ 2.1 เดือนที่ 0.5-4 (งานเสาเข็มและฐานราก) - คนงานที่ทำงานใกล้ยานบรรทุกปูนจันทัน ดินตะขาบ รถคอนกรีตผสมเสร็จ รถขุดดิน และรถ เกลี่ยดินที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้รถบดอัดดิน รถบรรทุกและรถแทรกเตอร์ ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอด ช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>2.2 เดือนที่ 5-10 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คนงานที่ทำงานใกล้ยานบรรทุกทุกปีนจันรถคอนกรีตผสมเสร็จ ปั่นคอนกรีต และเครื่องปัมน้ำที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้รถบรรทุกที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง <p>2.3 เดือนที่ 11-14 (งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค ซ่อมงานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด)</p> <ul style="list-style-type: none"> - คนงานที่ทำงานใกล้รถคอนกรีตผสมเสร็จจรดุดิน เกรน ปั่นคอนกรีต และเครื่องปัมน้ำที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้รถบรรทุกที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงการทำงาน 8 ชั่วโมง 	<p>- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด</p>	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	2.4 เดือนที่ 15-16 (งานตกแต่งภายในและ ภายนอกรวมเก็บทำความสะอาด) - คนงานก่อสร้างที่อยู่ใกล้เครื่องปั้มน้ำในระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลา ทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้รถคอนกรีตผสมเสร็จจรดชุด ดิน และเครื่องปั้มน้ำที่ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง - คนงานที่ทำงานใกล้เครื่องจักรหลายชนิดที่ ระยะ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด	-
	3. ติดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละ ช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็น ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด	-
	4. เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ ระหว่างคนงานด้วยงาน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงาน ได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A)	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	5. กำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสี่ยงที่ คนงานจะได้รับให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสี่ยงของ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และตามประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐาน ระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ประกาศในราช กิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัย (PPE) ตามที่มาตรการกำหนด	-
	2.3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน 1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความ สั่นสะเทือน - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้ เครื่องจักร - ใช้วัสดุ ป้องกัน และดูดซับ การ สั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่าง สม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบ ปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมที่ แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนที่กำหนด	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความ สั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลา การทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุง ทำเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ - ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้ เครื่องมือเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมที่ แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนที่กำหนด	-
	3) ผลกระทบด้านอุบัติเหตุต่อคนงาน 1. โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และ กฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆ ตาม กฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการ ทำงาน	- โครงการได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับ อนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 6
	3. โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความ ปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2551	- โครงการได้ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐาน ในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	(ต่อ) และตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564		
	4. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก 6
	4) ผลกระทบด้านโรคติดต่อร้ายแรง 1. นำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ ศบค. มาประยุกต์ใช้แต่ปรับให้มีความเข้มข้นสูงสุด ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และต้องทำการฉีด กระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตามคำแนะนำของ กระทรวงสาธารณสุขหรือตามรอบของประสิทธิภาพ ของวัคซีนตามคำแนะนำของผู้ผลิตขณะเดียวกันก็ จะต้องทำการตรวจ Antigen Test Kit ทุก 14 วัน หากพบผู้ติดเชื้อตั้งแต่ 1% ขึ้นไปให้ทำ Bubble and seal ทันที	- โครงการได้นำวิธีการ Bubble and seal ของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) หรือ ศบค. มาประยุกต์ใช้แต่ปรับให้มีความเข้มข้นสูงสุด ได้แก่ พนักงานและคนงานในพื้นที่ ก่อสร้างทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างทุกคนที่ เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องได้รับวัคซีนแล้ว 2 เข็ม และจะต้องทำการฉีดกระตุ้นภูมิคุ้มกัน (เข็มที่ 3) ตาม คำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุข	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทมอซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	<p>2. นำมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามแนวทางจากกรมควบคุมโรค มาใช้กำหนดเป็นมาตรการภายในบริเวณพื้นที่โครงการ ดังนี้</p> <p>2.1 จัดให้มีการฉีดวัคซีนป้องกันเชื้อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับแรงงานที่มีภาวะเสี่ยง</p> <p>2.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ</p> <p>2.3 จัดให้มีจุดตรวจคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2.4 จัดให้มีพื้นที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ</p> <p>2.5 กำกับให้คนงานก่อสร้างสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการ</p> <p>2.6 ควบคุมให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างคนงานในการทำงาน</p> <p>2.7 จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</p> <p>2.8 ควบคุมเชื้อทำความสะอาดรับ-ส่งคนงานโดยเน้นจุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p> <p>2.9 จัดให้มีถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อทิ้งหน้ากากอนามัยหรือกระดาษทิชชู</p>	<p>- โครงการได้นำมาตรการของกรมอนามัยกระทรวงสาธารณสุขมาใช้กำหนดเป็นมาตรการในโครงการ</p>	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ 2) ผลกระทบต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ)	2.10 หากคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูกให้ผู้รับเหมาพาไปพบแพทย์โดยทันที 2.11 ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่าง เคร่งครัดโดยมีการจัดเก็บและทำบันทึกประวัติ คนงานก่อสร้างโครงการ	- โครงการได้นำมาตรการของกรมอนามัยกระทรวง สาธารณสุขมาใช้กำหนดเป็นมาตรการในโครงการ	-
4.4 การควบคุมการก่อสร้าง โครงการ	(1) การควบคุมงานก่อสร้างด้านพื้นที่อาคาร 1. จัดให้มีการกำหนดพิกัดอ้างอิง (Base Line) ที่มั่นคงแข็งแรงภายในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 2 ตำแหน่ง เพื่อใช้เป็นจุดในการอ้างอิงใน การก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการกำหนดพิกัดอ้างอิง (Base Line) ที่มั่นคงแข็งแรงภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ตำแหน่ง เพื่อใช้เป็นจุดในการอ้างอิงในการก่อสร้าง	-
	2. กำหนดตำแหน่งการตั้งกล้องเปิดฉากในทุก ขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบการก่อสร้างใน แต่ละระยะให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง	- โครงการกำหนดตำแหน่งการตั้งกล้องเปิดฉากในทุก ขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบการก่อสร้างในแต่ละ ระยะให้เป็นไปตามแบบก่อสร้าง	-
	3. จัดให้มี Shop Drawing, Offset Line	- โครงการจัดให้มี Shop Drawing, Offset Line	-
	4. กำหนดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองการตรวจสอบใน ขั้นตอนการเทคอนกรีตในแต่ละชั้น	- กำหนดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองการตรวจสอบในขั้นตอนการเทคอนกรีตในแต่ละ ชั้น	-
	(2) การควบคุมงานก่อสร้างด้านระดับความสูง อาคาร 1. จัดให้มีการทำมุมระดับ (Bench Mark) เป็นคอนกรีตหรือวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงไว้ที่หน้า โครงการหรือตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นระดับ อ้างอิงในการก่อสร้างให้มีระดับความสูงของอาคาร ตรงตามที่ออกแบบไว้ (เทียบกับระดับถนนด้านหน้า	- โครงการจัดให้มีการทำมุมระดับ (Bench Mark) เป็น คอนกรีตหรือวัสดุที่มั่นคงแข็งแรงไว้ที่หน้าโครงการหรือ ตำแหน่งที่เหมาะสม เพื่อใช้เป็นระดับอ้างอิงในการก่อสร้าง ให้มีระดับความสูงของอาคารตรงตามที่ออกแบบไว้	-

	โครงการตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง)		
--	-------------------------------------	--	--

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการ Atmoz Flow Minburi (แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	อ้างอิง
4.4 การควบคุมการก่อสร้าง โครงการ (ต่อ)	2. กำหนดให้มีการตรวจสอบระดับความสูงจากระดับอ้างอิงด้วยกล้องวัดมุม (Theodolite หรือ Total Station) ทุกชั้นในตำแหน่งเดียวกันต่อเนื่องตลอดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบว่าความสูงของอาคารในแต่ละชั้นยังคงเป็นไปตามแบบ	- โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบระดับความสูงจากระดับอ้างอิงด้วยกล้องวัดมุม (Theodolite หรือ Total Station) ทุกชั้นในตำแหน่งเดียวกันต่อเนื่องตลอดการก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบว่าความสูงของอาคารในแต่ละชั้นยังคงเป็นไปตามแบบ	-
	3. กำหนดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองในการตรวจสอบระดับความสูงทุกครั้ง	- โครงการกำหนดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองในการตรวจสอบระดับความสูงทุกครั้ง	-
4.5 การต้านทานการเกิดแผ่นดินไหว	- ออกแบบอาคารภายในโครงการให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงวันที่ 28 มกราคม 2564 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 4 มีนาคม 2564) และประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงวันที่ 29 กันยายน 2564 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 9 พฤศจิกายน 2564) ด้วยวิธีคำนวณเชิงพลศาสตร์	- โครงการได้มีการออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงวันที่ 28 มกราคม 2564 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 4 มีนาคม 2564)	-



รูปที่ 2-1 ถนนโครงการ แอทโมซ โฟลว์ มินบุรี



รูปที่ 2-2 ภาพปัจจุบันโครงการ



รูปที่ 2-3 ทางเข้า-ออกของโครงการ



รูปที่ 2-4 ไฟส่องสว่างรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-5 กล้องวงจรปิดในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-6 หม้อแปลงไฟฟ้าภายในโครงการ



รูปที่ 2-7 ติดตั้งประปาหัวแดงบริเวณหน้าโครงการ



รูปที่ 2-8 ถังดับเพลิงเคมีแต่ละจุดภายในโครงการ



รูปที่ 2-9 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
ประจำหน้าโครงการ



รูปที่ 2-10 ตำแหน่งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
ชนิดเติมอากาศ



รูปที่ 2-11 ถังขยะภายในโครงการ